

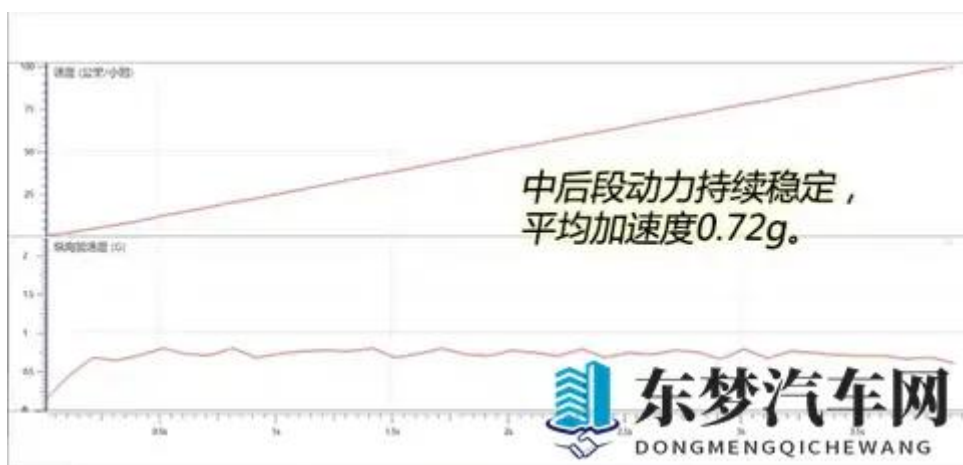
售价怒降10万等车半年 性能有没有跟着打折？实测全新蔚来ES8

来源：陈世人 发布时间：2025-11-15 19:35:19

全新一代蔚来ES8(图片|配置|询价)在上市后就获得了超高的关注度，究其原因自然就是那令人惊喜的价格了，整车购买售价区间为40.68-44.68万元，采用BaaS方案（租赁电池）起售价甚至不到30万，售价区间为29.88-33.88万元。看到这个惊喜的价格，不少用户大呼下单，甚至有人表示自己的交车时间要等待接近半年。那么，如此火爆的全新蔚来ES8实力有没有随价格而变化呢？本期体验就带您一探究竟。

●加速测试

直接从加速测试开始，本次测试车型为全新蔚来ES8 2026款 六座行政签名版，其实全系3款车型在动力系统上并没有区别，均采用双电机四驱形式，其中前电机为感应/异步，后电机为永磁/同步。



全新一代蔚来ES8相比老款，电动机总功率有所提升，从480kW提升至520kW，而总扭矩有所下降，从850N·m下降为700N·m，官方0-100km/h加速时间要比老款的4.1s更快，为3.97s。加速测试前，我们将驾驶模式设为“运动”，关闭空调，车辆电子稳定程序无法关闭。

通过体验数据可以看出，全新蔚来ES8的加速能力相比老款确实有一定提升，参考此前我们实测过的2023款 100kWh 行政版，0-100km/h加速成绩为4.22s，所以说虽然售价降低，加速性能反而还有提升，这够不够惊喜。



在0-400m加速测试环节，全新蔚来ES8凭借出色的中后段动力输出，冲线用时11.90s，尾速达到193.12km/h。中途加速部分，40-80km/h加速时间1.54s，80-120km/h加速时间1.79s。这样的加速能力，在道路上超个车简直非常轻松。

●制动测试



全新蔚来ES8前轮采用四活塞制动卡钳，后轮为单活塞制动卡钳，均匹配通风盘式制动器。这个账面配置，相比老款前轮的六活塞制动卡钳看上去好像差了点意思，那实际成绩究竟如何？下面就为您揭晓。

全新蔚来ES8的制动踏板行程适中，脚感初段较硬，中后段偏软，制动力建立迅速。此外，车辆所配备的265mm宽倍耐力P ZERO轮胎，抓地力表现非常出色，这也是它能够做到这样优秀成绩的关键所在。

在制动测试方面，相比老款虽说看上去卡钳有所减配，但制动成绩却不降反升。要知道我们此前测试的2023款 100kWh 行政版同样选装了265mm宽倍耐力P ZERO轮胎，而实测100-0km/h制动成绩为36.77m。

●麋鹿测试

麋鹿测试前，我们将驾驶模式调至“舒适”，关闭能量回收。测试中，全新蔚来ES8在麋鹿测试中相较于老款有着明显进步，虽然车重已经超过了2.6吨，但全新车型的动态响应要比老款更灵敏，并且信息反馈更为准确、清晰。这一点在从A区进入B区时尤为突出。如此进步，除了优化车身重心、重量分布以外，电子辅助系统标定的改善也功不可没。

全新蔚来ES8的辅助系统介入时机较早，介入力度与工作频率都能在整个变线过程中持续帮助车手，对车辆行驶轨迹的修正以及车速控制都有明显作用，最终测试成绩为74.3km/h。相比我们之前测试过的2023款 100kWh 行政版71.7km/h的麋鹿测试成绩也确实有一定程度的提升。

全新蔚来ES8依旧没有配备后轮转向系统，所以很多用户担心这么大的车身尺寸掉头会不方便，针对这点，全新蔚来ES8提供了“智能敏捷掉头”功能，激活后官方表示车辆的最小转弯半径能够达到5.7m，这个表现和特斯拉Model Y 5.65m的最小转弯半径差不多。

●脱困测试

在四驱脱困测试中，全新蔚来ES8在面对双前轮和双后轮有附着力的工况下，使用舒适模式，驾驶员轻踩加速踏板即可轻松脱困。随后的交叉轴测试中，同样是舒适模式踩下加速踏板，车辆限滑系统介入后也能顺利完成脱困。

蔚来ES8最低售价：40.68万起
图片参数配置询底价
懂车分4.10
懂车实测空间·性能等
车友圈4万车友热议
二手车9.49万起 | 269辆

而在单前轮和单后轮有附着力时，可以感受到车辆限滑系统已经尽力，仪表中的限滑指示灯不断闪烁，可即使是开启雪地或者湿地模式，均无法完成脱困。不过结合其城市纯电SUV的定位，这个表现也是符合预期的。

●续航测试

在大家的印象里，蔚来的能耗表现确实并不是强项。那这次的全新蔚来ES8能不能打破这个固有认知呢？在续航测试前，我们将驾驶模式调节至节能，能量回收等级最高，空调23℃自动，线路为北京的五环路外环，测试当天气温为3-13℃，体感稍有些寒冷。

续航测试结束后，结合101.74kWh的充入电量，计算得出车辆的实测平均电耗为19.58kWh/100km，虽说它的块头很大，但是这样的电耗表现依然算不上优秀，要知道我们前一阵刚刚测试过的理想i8平均电耗为16.26kWh/100km。全新蔚来ES8将充电口从右前侧移到了左后侧，还补充了慢充接口。充电整体表现较好，当然对于蔚来来说，自然还可以通过

换电进行补能。

●乘坐空间表现

相比老款车型，全新蔚来ES8可以说是全方位的“长个儿”了，全新蔚来ES8的车身尺寸长宽高分别为5280/2010/1800mm，轴距为3130mm。作为参考，老款车型的长宽高为5099/1989/1750mm，轴距为3070mm。因此，内部空间也自然会有更好的表现。

对于全新蔚来ES8的车身尺寸来说，内部乘坐空间自然无需多言，即便是第三排，在调至最大空间下也能适合成年人乘坐，此时的二排乘客也不会觉得拥挤。另外，第三排座椅同样支持前后以及靠背角度电动调节，还带有加热功能。

●亮点配置

既然本次实测的车型叫做六座行政签名版，那么提到行政，第二排位置的私密性就是重点了。全新蔚来ES8(参数|询价) 2026款 六座行政签名版也专门为第二排以及第三排的车窗安排了调光功能，可以根据需求调节车窗透光度，其余两款车型如果也想要这个配置，则需要花费20,000元进行选装。

●储物空间表现

冷暖箱放在如今并不是什么稀罕的配置了，老款蔚来ES8的中高配车型也有，但是全新蔚来ES8把位置进行了调整。所配备的冷暖箱容积为8.8L，可调温度范围较广，能实现-2~55℃的温度设置，并且冷暖箱为电动开合，不仅方便而且还能带来一些仪式感。

储物空间方面，最值得一提的自然就是前备厢，全新蔚来ES8是蔚来首个带有前备厢的车型，而且前备厢容积巨大，开启方式也多种多样，可以按压车标、轻敲两下前备厢盖、脚踢感应或车外语音等等。

●全文总结：

从实测数据上看，我们能够得出结论，全新蔚来ES8的性能不仅没有随着售价下降，甚至还有着全方位的提升，性价比绝对拉满。如果您还觉得，售价降低这么多，是不是用料下降了，因此，全新蔚来ES8的热度并不是空穴来风，就在10月的最后一天，蔚来官方表示全新蔚来ES8已经交付10000台，而这距离它9月20日正式上市，仅过了40天。而即便有了这样的交付速度，不少用户表示自己下定的全新蔚来ES8还要等半年时间，不得不说它的竞争力可见一斑。